



Warszawa, 8 marca 2013 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA

Rzecznik Praw Dziecka

*Marek Michalak*

ZSS/500/7/2013/JZ

**Pan  
Sławomir Nowak  
Minister Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

wpływają do mnie liczne skargi opiekunów dzieci podróżujących samochodami ze swoimi podopiecznymi. Autorzy skarg narzekają na brak na stacjach paliw miejsc, w których wygodnie i przy zachowaniu intymności mogliby wykonywać czynności toaletowo-higieniczne u bardzo małych dzieci (przewijać je). Rodzice noworodków skarżą się, że przy niesprzyjających warunkach pogodowych brak takich specjalnie urządzonych miejsc na stacjach paliw jest szczególnie dotkliwy.

W dobie upowszechnienia transportu drogowego, podróżowania samochodem z małymi dziećmi, a także kierowania pojazdami przez młode mamy, przewożące swoje dzieci, byłoby wielce pożądane stworzenie warunków odpowiednich do pielęgnacji małych dzieci w czasie podróży. Sądzę, że stacje paliw – miejsca dysponujące zazwyczaj rozbudowanym zapleczem handlowo-usługowym – powinny wyodrębnić ze swojej przestrzeni niewielką część przeznaczoną dla klientów chcących przewinąć dziecko.

Postawiony wyżej postulat, by na stacjach paliw tworzono udogodnienia przeznaczone do nieskrępowanej pielęgnacji małych dzieci, godzi się rozszerzyć także na inne miejsca użyteczności publicznej: centra handlowe (supermarkety, galerie handlowe), dworce autobusowe i kolejowe, lotniska itp. Dostrzegłem wprawdzie, że niektórzy projektanci czy zarządzający już istniejącymi obiektami tego rodzaju sami wyszli naprzeciw potrzebom klientów czy podróżnych i wyposażyli je w urządzenia ułatwiające przewijanie dzieci. Mimo tych zasługujących na pochwałę postaw opowiadam się za wprowadzeniem powszechnie obowiązującej regulacji prawnej, tak aby wyposażanie licznie odwiedzanych obiektów budowlanych w udogodnienia dla

rodziców z małymi dziećmi nie było wyłącznie uprzejmym gestem, a przepisowym obowiązkiem.

Ważne jest również zwrócenie uwagi, aby wydzielone miejsca były stosownie oznaczone: „pokój dla rodzica z dzieckiem”, „pokój dla mamy i taty z dzieckiem” itp., aby nie dyskryminować jednego z rodziców, co niestety ma miejsce w przestrzeni publicznej.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 stycznia 2000 r. o Rzeczniku Praw Dziecka (Dz. U. Nr 6, poz. 69 z późn. zm.) uprzejmie proszę Pana Ministra o podjęcie właściwych działań legislacyjnych, aby przedstawione postulaty wypełnić.

*Do wyrozumiałego zrozumienia*  
*Marek Jankowski*

Do wiadomości:  
**Pan Bartosz Arłukowicz**  
Minister Zdrowia



**MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Podsekretarz Stanu

*Janusz Żbik*

Warszawa, dnia 17 maja 2013 r.

BP-2ml-0731-14/13

L. dz.: 1186/13

E: 29982/13

**Pan  
Marek Michalak  
Rzecznik Praw Dziecka**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 8 marca 2013 roku, znak ZSS/500/7/2013/JZ skierowane do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, dotyczące podjęcia prac legislacyjnych w celu zapewnienia większej dostępności do miejsc służących do opieki nad małymi dziećmi w budynkach stacji paliw, uprzejmie informuję, co następuje.

*Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)* w przepisie art. 1, przesądzającym o zakresie przedmiotowym i podmiotowym, stanowi, że zakresem jej unormowania jest działalność obejmująca sprawy projektowania, budowy, utrzymania i rozbiórki obiektów budowlanych oraz zasady działania organów administracji publicznej w tych dziedzinach. Zgodnie z przepisem art. 5 *Prawa budowlanego*, obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań podstawowych dotyczących między innymi odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska. Ponadto *ustawa* zobowiązuje do zapewnienia warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem obiektu, a także niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Przepis art. 5 *ustawy – Prawo budowlane* określa katalog wartości, jakie brane są pod uwagę w procesie projektowania,

budowy oraz użytkowania obiektów budowlanych. Katalog ten ulega rozszerzeniom (choćby o zagadnienia związane z dostępem do sieci telekomunikacyjnych), które są efektem uznania przez ustawodawcę danej wartości jako na tyle doniosłej, że powinna podlegać ochronie w prawie budowlanym. Jednocześnie wartości wyrażone w art. 5 *Prawa budowlanego* konkretyzowane są w przepisach szczegółowych, w tym w przepisach *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.)*.

Ustanawiając w przepisach prawa budowlanego nowe wymagania odnośnie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki, należy każdorazowo przeanalizować, czy nakładane na inwestorów obowiązki mają związek z przedmiotem regulacji *ustawy* i są uzasadnione szczególnymi wymaganiami interesu publicznego.

Z informacji przekazanej przez Pana w piśmie wynika, że potrzeba wyposażania obiektów użyteczności publicznej w miejsca pozwalające na przewijanie dzieci została dostrzeżona przez projektantów i inwestorów i jest często realizowana pomimo braku przepisów technicznych nakazujących istnienie takich pomieszczeń. Z informacji będących w posiadaniu Ministerstwa wynika, że w internetowej bazie danych miejsc do przewijania widnieje obecnie około 400 miejsc, z czego 70 znajduje się na stacjach paliw. Wydaje się, że w tej sytuacji nie jest celowe rozwijanie przepisów technicznych zmuszających inwestorów do przewidywania takich pomieszczeń, lecz oddziaływanie środkami pozalegisłacyjnymi, takimi jak kodeksy dobrych praktyk, kampanie społeczne, informacje dla inwestorów, promowanie miejsc przyjaznych rodzicom. Nie oznacza to, że wprowadzenie przedmiotowych rozwiązań do przepisów z zakresu prawa budowlanego nie jest możliwe, powinno być jednak poprzedzone analizą możliwości ich realizacji, co w szczególności dotyczy niewielkich obiektów budowlanych, takich jak stacje benzynowe, w których przeznaczenie jednego z pomieszczeń na pokój dla rodzica z dzieckiem może okazać się niemożliwe z powodów technicznych.

*Janusz Żbik*

**Do wiadomości:**

Minister Zdrowia  
*bez znaku*

Departament Dróg i Autostrad  
TA6-JG-0780-17/13

PODSEKRETARZ STANU  
*Janusz Żbik*